

Ar šo Inspecta Latvia apliecina, ka minētās organizācijas vadības sistēma ir novērtēta un atbilst zemāk norādīto standartu prasībām

SERTIFIKĀTA SAŅĒMĒJS:

## **SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils vagonu remonta centrs**

Varšavas iela 49, Daugavpils, LV-5404  
Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547  
Reģ.Nr. 40003788351

STANDARTS:

### **ISO 9001:2015 “Kvalitātes pārvaldības sistēmas. Prasības”**

SERTIFIKĀTA DARBĪBAS SFĒRAS:

**Vagonu remonts un modernizācija (t.sk. projektēšana)  
Dzelzceļa sistēmu ritošā sastāva savstarpējas izmantojamības  
komponenšu projektēšana, izgatavošana un remonts**

SERTIFIKĀTS SĀKOTNĒJI IZDOTS: 01.08.2012.  
SERTIFIKĀTS IZDOTS: 28.07.2017.  
SERTIFIKĀTS DERĪGS LĪDZ: 31.07.2020.

**Mārtiņš Maskavs**

Sertifikācijas institūcijas vadītājs



Sertifikāts izdots uz 1 (vienas) lapas

Informācija par spēkā esošajiem sertifikātiem ir pieejama AS „Inspecta Latvia” Sertificēšanas institūcijā, Rīgā

AS "Inspecta Latvia"  
Skanstes iela 54A, Rīga  
LV-1013, Latvija  
Tālr. +371 67 607 900





Ar šo Inspecta Latvia apliecina, ka minētās organizācijas vadības sistēma ir novērtēta (atbilstoši 2010. gada 9. novembra Komisijas lēmuma Nr. 2010/713/ES SH1 modulim) un atbilst zemāk norādītajām prasībām

SERTIFIKĀTA SAŅĒMĒJS:

## **SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils vagonu remonta centrs**

Varšavas iela 49, Daugavpils, LV-5404  
Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547  
Reģ.Nr. 40003788351

Prasības:

2010.gada 28.decembra Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumi Nr.1210 „Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību”

2010.gada 28.decembra Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumi Nr.1211 „Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā”

2008/57/EK Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību (17.06.2008)

Komisijas regula Nr. 321/2013 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu “Ritošais sastāvs – kravas vagoni” un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK atcelšanu (13.03.2013.)

SERTIFIKĀTA DARBĪBAS SFĒRA:

### **Dzelzceļa ritošā sastāva apakšsistēmu modernizācijas projektēšana un modernizācija**

Nosacījumi:

Pirms jaunas ritošā sastāva modernizācijas uzsākšanas tehniskais projekts ir jāiesniedz AS „Inspecta Latvia” projekta pārbaudes veikšanai

SERTIFIKĀTS SĀKOTNĒJI IZDOTS: 01.08.2012.

SERTIFIKĀTS IZDOTS: 28.07.2017.

SERTIFIKĀTS DERĪGS LĪDZ: 31.07.2019.

**Mārtiņš Maskavs**

Sertifikācijas institūcijas vadītājs

Sertifikāts izdots uz 1 (vienas) lapa(s)

Informācija par spēkā esošajiem sertifikātiem ir pieejama AS „Inspecta Latvia” Seritificēšanas institūcijā, Rīgā

AS "Inspecta Latvia"  
Skanstes iela 54A, Rīga  
LV-1013, Latvija  
Tālr. +371 67 607 900





Ar šo mēs apliecinām, ka sertifikātā uzrādītā dzelzceļa sistēmu savstarpējas izmantojamības komponente atbilst 2010.gada 28.decembra Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.1210 „Par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību” (ar kuriem tiek nodrošināta 2008/57/EK prasību izpilde) prasībām

SERTIFIKĀTA SAŅEMĒJS:

## SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils vagonu remonta centrs

Juridiskā adrese: Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547  
Reģ.Nr. 40003788351

RAŽOTĀJS	<b>SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils vagonu remonta centrs</b>
RAŽOŠANAS ADRESE:	<b>Varšavas ielā 49, Daugavpils, LV-5404</b>
NOSAUKUMS	<b>Vagonu riteņpāris RU1Š-957-G bez bukšu mezgļiem</b>
MODELIS	<b>RU1Š-957-G (PY1Ш-957-Г)</b>
VISPARĪGS APRAKSTS	<b>Vagonu riteņpāris paredzēts ekspluatācijai pa 1520 mm platuma sliežu ceļiem</b>

SERTIFIKĀTS SĀKOTNĒJI IZDOTS: 01.08.2012.  
SERTIFIKĀTS IZDOTS: 21.08.2017.

  
**Mārtiņš Maskavs**  
Sertificēšanas institūcijas vadītājs



Ražotājs ir atbildīgs par dzelzceļa sistēmas savstarpējas izmantojamības komponentes atbilstības nodrošināšanu saskaņā ar tehniskajā dokumentācijā uzrādītajiem principiem un atbilstības deklarācijas sastādīšanu saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumu prasībām

Sertifikāts ar pielikumiem izdots uz 3 lapām

AS "Inspecta Latvia"  
Skanstes iela 54A, Rīga  
LV-1013, Latvija  
Tālr.: +371 67 607 900

Group headquarters: Inspecta Group Oy, Helsinki, Finland





## 1. Savstarpējas izmantojamības komponentes nosaukums

Vagonu riteņpāris RU1Š-957-G bez bukšu mezglēm

## 2. Atbilstības novērtēšanas procedūra

Atbilstības novērtēšana veikta atbilstoši 2010. gada 9. novembra KOMISIJAS LĒMUMA Nr. 2010/713/ES CH1 moduļa 4. nodaļu

## 3. Novērtējuma mērķis

Projekta pārbaude

## 4. Tehniskie raksturotāji

Dzelzceļa sliežu ceļa platums	1520 mm
Maksimālā statiskā slodze no ass uz dzelzceļa sliedi	23,5 t
Maksimālais ātrums	120 km/h
Viengabalvelmējuma riteņa loka diametrs	957 mm
Ass vidējās daļas diametrs	172 mm
Ass kakliņa diametrs	130 mm

## 5. Tehniskās specifikācijas un normas

Identifikācija	Nosaukums	Redakcija
2008/57/EK	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību	17.06.2008.
2009/131/EK	Komisijas Direktīva par VII pielikuma grozījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā	16.10.2009.
2011/18/EU	Komisijas Direktīva, ar ko izdara grozījumus II, V un VI pielikumā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā	01.03.2011.
2013/9/EU	Komisijas Direktīvas, ar ko izdara grozījumus III pielikumā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā	11.03.2013.
2014/38/EU	Komisijas Direktīvas, ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/57/EK III pielikumu attiecībā uz trokšņa piesārņojumu	10.03.2014.
2014/106/EU	Komisijas Direktīvas, ar ko groza V un VI pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā	05.12.2014.
321/2013	Komisijas regula par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – kravas vagoni" un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK atcelšanu	13.03.2013.
724	Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi"	03.08.2010., 26.04.2011., 16.09.2014.
	Remonta un tehniskās uzturēšanas vadlīniju dokuments 1520 (1524 mm) sliežu ceļa platuma maģistrālo dzelzceļa tīklu kravas vagonu riteņpāriem ar bukšu mezglēm. (Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм))	16.-17.10.1012. 09.-11.09.2014. 20.-21.05.2015. 04.-05.11.2015. 18.-19.05.2016.

Sertifikāts ar pielikumiem izdots uz 3 lapām. Sertifikāta lapa Nr.2  
Šis pielikums ir sertifikāta Nr. 1412/2/CH1/12/RST/LVEN/03B neatņemama sastāvdaļa

## 6. Ierobežojumi un nosacījumi

Ražotājam ir jāinformē AS "Inspecta Latvia" par visiem veiktajiem projekta grozījumiem

## 7. Projekta tehniskās dokumentācijas saraksts

Identifikācija	Nosaukums	Redakcija
	Konstrukcijas un uzbūves apraksts	17.04.2012.
	Prasības saistītas ar savstarpējas izmantojamības komponenta izmantošanu	17.04.2012.
	Pielietoto normatīvo dokumentu saraksts	17.04.2012.
ЧУ 24.5.0072-A СБ	Чертеж Колёсная пара РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов ГОСТ 4835-2013. Сборочный чертеж.	10.10.2010.
100.10.001-A	Чертеж Колесо цельнокатаное	21.01.2010.
12-16.83-A	Чертеж Ось РУ1Ш	17.01.2011.
IVS 04-01-2017	Kravas vagonu riteņpāru bez bukšu mezgliem izgatavošanas process	20.06.2017.
900.001 – 09	Vagonu jaunu riteņpāru formēšanas TEHNOLOĢISKAIS PROCESS (ar tehnoloģiskajām kartēm)	23.03.2009.
RSSV-2/60	Rīkojums Nr. RSSV-2/60	07.05.2012.
Protokols №1	Par elektriskās pretestības veikšanu	17.04.2012.

**Martiņš Maskavs**  
Sertificēšanas institūcijas vadītājs



Sertifikāts ar pielikumiem izdots uz 3 lapām. Sertifikāta lapa Nr.3  
Šis pielikums ir sertifikāta Nr. 1412/2/CH1/12/RST/LVEN/03B neatņemama sastāvdaļa





Kvalitātes sistēmas sertifikāts  
CH1 modulis  
Nr. 1412/4/CH1/12/RST/LVEN/01A

**Inspecta**

Ar šo Inspecta Latvia apliecina, ka minētās organizācijas vadības sistēma ir novērtēta (atbilstoši 2010. gada 9. novembra Komisijas lēmuma Nr. 2010/713/ES CH1 modulim) un atbilst zemāk norādītajām prasībām

SERTIFIKĀTA SAŅĒMĒJS:

## **SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils vagonu remonta centrs**

Varšavas iela 49, Daugavpils, LV-5404  
Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547  
Reģ.Nr. 40003788351

Prasības:

2010.gada 28.decembra Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumi Nr.1210  
„Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību”

2008/57/EK Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva par dzelzceļa sistēmas  
savstarpēju izmantojamību (17.06.2008)

Komisijas regula Nr. 321/2013 par savstarpējas izmantojamības tehnisko  
specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu  
“Ritošais sastāvs – kravas vagoni” un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK  
atcelšanu (13.03.2013.)

SERTIFIKĀTA DARBĪBAS SFĒRA:

### **Dzelzceļa sistēmu ritošā sastāva savstarpējas izmantojamības komponentu projektēšana un izgatavošana**

Nosacījumi:

Pirms jaunas ritošā sastāva komponentes izgatavošanas uzsākšanas tehniskais  
projekts ir jāiesniedz AS „Inspecta Latvia” projekta pārbaudes veikšanai

SERTIFIKĀTS SĀKOTNĒJI IZDOTS: 01.08.2012.

SERTIFIKĀTS IZDOTS: 28.07.2017.

SERTIFIKĀTS DERĪGS Līdz: 31.07.2019

**Mārtiņš Maskavs**  
Sertifikācijas institūcijas vadītājs

Sertifikāts izdots uz 1 (vienas) lapa

Informācija par spēkā esošajiem sertifikātiem ir pieejama AS „Inspecta Latvia” Sertificēšanas institūcijā, Rīgā

AS "Inspecta Latvia"  
Skanstes iela 54A, Rīga  
LV-1013, Latvija  
Tālrunis: +371 67 607 900

